

Serie ransporte y movilidad

Nº 1

Productos que facilitan el acceso al vehículo

Productos que facilitan el acceso al vehículo

Autor: Isabel Vázquez Sánchez

Ingeniero Técnico Industrial del Ceapat-Imsero

Coordinación de la edición: Ceapat-Imsero

Diseño de la portada: Ceapat-Imsero

Fecha publicación web: 2014



A lo largo del documento se pueden encontrar referencias a nombres comerciales de productos de apoyo para la conducción distribuidos en España.

Algunas imágenes de los productos utilizados como ejemplo pertenecen a las empresas que los distribuyen.

Para obtener más información sobre los productos de apoyo que se mencionan y las empresas que los distribuyen, puede consultarse el *Catálogo de productos de apoyo* que recoge el Ceapat en: www.catalogo-ceapat.org

Ceapat-Imsero
Calle Los Extremeños, 1 (esquina avda. Pablo Neruda)
28018 Madrid
Teléfono: 91 703 31 00
ceapat@imserso.es
www.ceapat.es

Permitida la reproducción parcial de los textos de este documento, citando su fuente y siempre que su utilización sea sin fines comerciales. Dicha autorización no podrá sugerir en ningún caso que Ceapat apoye el uso que se hace de su obra.

Acceso, mediante código QR, a la descarga del documento



Tabla de contenido

1.- INTRODUCCIÓN	4
2.- ACCESORIOS.....	5
• Agarrador.....	5
• Asidero portátil.....	6
• Superficie de transferencia	6
• Cojín giratorio	6
• Escalón escamoteable.....	7
3.- ASIENTOS MULTIFUNCIÓN	8
• Base giratoria	8
• Asiento basculante	8
• Asiento giratorio y elevable.....	9
• Asiento giratorio para niños con necesidades especiales	9
4.- SISTEMA ESPECIAL DE ASIENTO DEL VEHÍCULO CONVERTIDO EN SILLA DE RUEDAS	10
5.- GRÚAS	11
• Grúa recoge personas	11
• Elevador de personas portátil	11
6.- VEHÍCULOS ACCESIBLES PARA PERSONAS EN SILLA DE RUEDAS	12
7.- RELACIÓN DE PRODUCTOS	13
8.- GALERÍA DE IMÁGENES.....	15



1.- INTRODUCCIÓN

La movilidad es un derecho fundamental de todas las personas y la posibilidad de poder utilizar el propio vehículo supone un aspecto fundamental para mantener una mínima calidad de vida e independencia personal de todos los ciudadanos y en especial de las personas mayores y personas con problemas de movilidad.

En la actualidad cada vez hay más personas mayores que utilizan el vehículo particular para realizar los desplazamientos que llevan a cabo en su vida diaria, sobre todo en las zonas rurales en las que el transporte público o no está adaptado a sus necesidades o directamente no existe.

Según los últimos datos de la DGT en 2010 había 3 millones de conductores mayores de 65 años, 2 millones y medio de hombres y medio millón de mujeres. En 2030 se estima que esa cifra aumentará hasta duplicarse, llegando a los 6 millones de conductores mayores, 4 millones de hombres y 2 millones de mujeres.

Uno de las principales dificultades con las que se encuentran las personas mayores y las personas con algún problema de movilidad es el acceso al vehículo, es decir la entrada y salida.

Esta sencilla guía se elabora con el fin de orientar y ayudar en la elección del tipo de producto más adecuado que puede necesitar una persona con dificultades para acceder al vehículo.

Se presentan algunos de los accesorios y dispositivos que actualmente existen en el mercado y que facilitan el acceso al vehículo. Desde pequeñas ayudas como asideros o agarradores hasta productos más sofisticados y complejos como son la variedad de asientos giratorios, elevables o transformables en la propia silla de ruedas, pasando por las grúas y las superficies de transferencia abatibles y elevables, así como vehículos accesibles o transformados para que pueda viajar la persona en su propia silla de ruedas, todo en función de las necesidades de cada usuario.

- **Accesorios sencillos:** Agarrador, Asidero portátil para entrar y salir del vehículo, Superficie de transferencia, Cojín giratorio, escalón escamoteable.
- **Asientos multifunción.** Dispositivos diseñados para ayudar a una persona a subir o bajar de un asiento de un vehículo a motor, o para apoyo de una persona sentada durante el viaje.

Asiento especial para vehículo de carretera que permite una o más de las siguientes funciones como giro, desplazamiento, elevación o extracción Diseñados para facilitar el acceso al vehículo. Se incluyen asientos de seguridad para niños.

- **Sistema especial de asiento del vehículo convertido en silla de ruedas.** El asiento del vehículo se acopla a un chasis convirtiéndose en silla de ruedas.
- **Grúas.** Equipo instalado en el vehículo o portátil, para elevar a una persona dentro o fuera del vehículo
- **Vehículos accesibles para personas en silla de ruedas.** Vehículos que son transformados, mediante cajeados si es necesario con el fin de que pueda acceder una persona en su silla de ruedas con seguridad y comodidad mediante rampas o plataformas elevadoras.

2.- ACCESORIOS

Artículos sencillos que ayudan a entrar y salir del vehículo.

- **Agarrador**

Este accesorio se adhiere a la parte superior del marco de la ventana del vehículo o bien al agarrador de serie.



Ilustración 1.- Agarrador colocado en la parte superior del marco de la ventana del vehículo.

- **Asidero portátil**

Manivela que se inserta en el pestillo en forma de U del marco de la puerta del vehículo que es una de las partes más resistentes, proporcionando así un punto de apoyo sólido y seguro.



Ilustración 2.- Asidero portátil.

- **Superficie de transferencia**

Dispositivo instalado en el vehículo, de funcionamiento manual o motorizado y que facilita el acceso o salida de las personas con movilidad reducida. Cuando no se utiliza se puede girar hacia atrás y colocarla detrás del pilar entre las puertas delantera y trasera.



Ilustración 3.- Superficie de transferencia

- **Cojín giratorio**

Formado por dos placas o círculos unidos por un punto central. La base en contacto con el asiento del vehículo y la parte superior donde se sienta la persona, son de un material antideslizante, por el contrario las superficies en contacto entre

los dos cojines son de material deslizante facilitando así el giro del cuerpo, una superficie se desliza sobre la otra, precisando mucho menor esfuerzo para entrar y salir del coche y ayudando a realizar el giro.



Ilustración 4.- Cojín giratorio sobre asiento de vehículo

- **Escalón escamoteable**

Peldaño que disminuye la altura entre la calzada y el piso del vehículo. Durante la marcha se encuentra oculto o replegado.

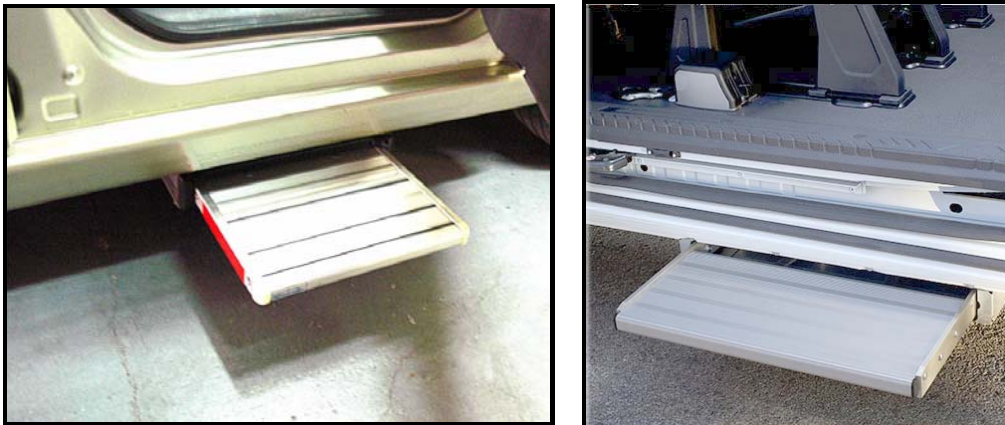


Ilustración 5.- Escalón escamoteable bajo el piso del vehículo

3.- ASIENTOS MULTIFUNCIÓN

Asiento especial para vehículo de carretera que permite una o más de las siguientes funciones como giro, desplazamiento, elevación o extracción.

- **Base giratoria**

Esta base se monta en los soportes del suelo del asiento original del vehículo. Girando el asiento hacia fuera, por encima del umbral de la puerta, se facilita la entrada / salida del vehículo, bien si utiliza una silla de ruedas o si su movilidad está reducida de alguna otra manera.



Ilustración 6.- Base giratoria en asiento de vehículo

- **Asiento basculante**

Dispositivo que permite bascular el asiento en tres posiciones y combina con la base giratoria facilitando así el acceso al vehículo.



Ilustración 7.- Dispositivo que permite bascular el asiento

- **Asiento giratorio y elevable**

Dispositivo que hace girar el asiento del vehículo a través de la apertura de la puerta y baja hasta la posición correcta para una transferencia sencilla y confortable.



Ilustración 8.- Dispositivo que permite girar, subir y bajar el asiento

- **Asiento giratorio para niños con necesidades especiales**

Asiento giratorio que facilita la operación de sentar a los niños en el asiento. La rotación de 90° y salida al exterior del vehículo facilita la colocación del niño en el vehículo.



Ilustración 9.- Silla para el automóvil para niños

4.- SISTEMA ESPECIAL DE ASIENTO DEL VEHÍCULO CONVERTIDO EN SILLA DE RUEDAS

El asiento del vehículo se acopla a un chasis convirtiéndose en la propia silla de ruedas.



Ilustración 10.- Asiento de vehículo convertible en silla de ruedas

Este sistema consta de una estructura rígida con ruedas, chasis, un asiento para utilizar tanto dentro como fuera del vehículo y una base giratoria instalada en el interior del vehículo.

El asiento instalado en la base giratoria gira 90° hacia el exterior, a continuación se engancha a la estructura rígida permitiendo que el asiento se deslice y se coloque en ella. Una vez realizada esta operación la persona puede moverse libremente como en una silla de ruedas normal.

5.- GRÚAS

Dispositivo instalado en el vehículo, de funcionamiento manual o motorizado, que facilita el acceso o salida de las personas con movilidad reducida hasta o desde su asiento en el vehículo.

En el mercado existen diferentes modelos para poder elegir entre manuales o automáticos en función de las necesidades de cada usuario.

- **Grúa recoge personas**

Esta grúa está diseñada para ayudar a la incorporación en el asiento del copiloto. Está instalada en el interior del vehículo. Funcionamiento motorizado.



Ilustración 11.- Grúa recoge personas

- **Elevador de personas portátil**

Este elevador se fija a unas guías que están instaladas sobre las barras del techo del vehículo. El pasajero se balancea dentro o fuera del vehículo por deslizamiento a lo largo de la barra vertical. Una vez realizada la transferencia se puede almacenar todo dentro de un tubo en el techo. Toda la instalación está en el exterior del vehículo por lo que no ocupa espacio en el habitáculo. El funcionamiento es manual.



Ilustración 12.- Elevador de personas portátil

6.- VEHÍCULOS ACCESIBLES PARA PERSONAS EN SILLA DE RUEDAS

Vehículos tipo monovolumen, equipados de origen con una mayor altura de techo o en los que se realiza una transformación que consiste en un rebaje de suelo, permitiendo así tener una altura adecuada para que mediante una rampa o plataforma elevadora, la persona en su silla de ruedas pueda acceder al vehículo con comodidad y seguridad.



Ilustración 13.- Rebaje de suelo



Ilustración 14.- Sobreelevación de techo

Cualquiera que sea la elección, todo vehículo debe estar equipado con un sistema integral de seguridad para silla de ruedas y su usuario que tiene que estar formado por un sistema de retención para la silla de ruedas, sistema de retención para el ocupante, respaldo y un reposacabezas si la silla de ruedas no lo lleva incorporado.



Ilustración 15.- Sistema integral de seguridad para la silla de ruedas y su usuario

7.- RELACIÓN DE PRODUCTOS

Para más información sobre este tipo de productos puede consultarse el Catálogo de Productos de Apoyo del Ceapat.

12 10 03 Coches, furgonetas y camiones con chasis de altura regulable:

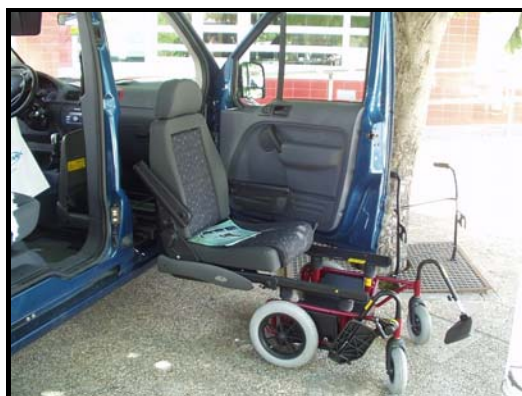
<http://www.catalogo-ceapat.org/clasificacion/12/10/03>

12 10 09 Coches, furgonetas y camiones de techo elevado:

<http://www.catalogo-ceapat.org/clasificacion/12/10/09>

- 12 12 27 Adaptaciones del chasis y la carrocería del vehículo:
<http://www.catalogo-ceapat.org/clasificacion/12/12/27>
- 12 12 12 Asientos y cojines para vehículos a motor y accesorios y adaptaciones relacionadas con los asientos de los vehículos:
<http://www.catalogo-ceapat.org/clasificacion/12/12/12>
- 12 12 15 Grúas para transferir a una persona que no va sentada en silla de ruedas, hacia el interior o el exterior de un vehículo:
<http://www.catalogo-ceapat.org/clasificacion/12/12/15>
- 12 12 18 Productos de apoyo para transferir a una persona sentada en una silla de ruedas hacia el interior o el exterior de un vehículo:
<http://www.catalogo-ceapat.org/clasificacion/12/12/18>
- 12 12 24 Productos de apoyo para sujetar las sillas de ruedas en los vehículos:
<http://www.catalogo-ceapat.org/clasificacion/12/12/24>

8.- GALERÍA DE IMÁGENES



Ceapat-Imserso

C/ Los Extremeños 1 (Esquina avda. Pablo Neruda)

28018 Madrid

Teléfono: 91 703 31 00

Fax: 91 778 41 17

Correo electrónico: ceapat@imserso.es

Facebook: <http://www.facebook.com/Ceapat>

Twitter: <https://twitter.com/ceapat>

Página web: www.ceapat.es



Centro de Referencia Estatal
de Autonomía Personal
y Ayudas Técnicas